

Klimatrapport Oleter Group

2020

The Climate Action Agency

| | |
|----------------------------|--|
| Klimatpartner | The Climate Action Agency (Wocha AB) |
| Ansvarig författare | Petter Palander |
| Kontakt | petter@climateaction.agency |
| Tidsperiod | 2020 |
| Basår | 2019 |
| Publicerad | 2021-04-18 |

Innehåll

| | |
|--|-----------|
| Introduktion | 4 |
| Scope | 6 |
| Syfte | 6 |
| Om Beräkningarna | 6 |
| GHG-protokollets principer | 7 |
| Utsläppens Scope | 8 |
| Tidsram | 8 |
| Utsläppskategorier | 8 |
| Datainsamling | 9 |
| Antaganden | 9 |
| Ej beräknat | 9 |
| Oleter Group klimatpåverkan 2020 | 10 |
| Klimatpåverkan per kategori | 11 |
| Klimatpåverkan per kategori 2019 vs 2020 | 12 |
| Klimatpåverkan per kategori och underkategori 2019 vs 2020 | 13 |
| Klimatpåverkan Per Scope | 14 |
| Klimatpåverkan Per Scope och Scope 3 kategori | 15 |
| Klimatpåverkan Egna transporter | 16 |
| Klimatpåverkan Drivmedel | 17 |
| Klimatpåverkan Lokaler | 19 |
| Klimatpåverkan EI lokaler per energikälla | 20 |
| Klimatpåverkan Inköp | 21 |
| Klimatpåverkan Inköp per näringsgren | 22 |
| Klimatpåverkan Affärsresor och restaurangbesök | 23 |
| Klimatpåverkan Anställdas pendling | 24 |
| Pendling per transportsätt 2019 | 25 |
| Pendling per transportsätt 2020 | 25 |
| Bilpendling per energi | 26 |
| Klimatpåverkan Avfall | 28 |
| Oleter Groups klimatpåverkan i relation till Di:s Klimatindex | 29 |
| Inkluderade verksamheter i beräkningarna | 30 |
| Datakvalitet | 31 |
| Utsläppsfaktorer | 32 |
| Referenser | 32 |
| Appendix | 33 |
| Appendix A - Scope 2 - Market-based & Location-based | 34 |
| Appendix B - Klimatpåverkan Drivmedel, per Oleter-bolag | 35 |
| Appendix C - Energi och utsläppsintensitet lokaler per Oleter-bolag | 36 |

Introduktion

Klimatförändringarna är den största utmaningen samhället står inför. För att undvika de mest allvarliga konsekvenserna av klimatförändringarna bör den globala uppvärmningen begränsas till 1,5°C jämfört med förindustriell tid. Världens nationer har, genom Parisavtalet, kommit överens om att begränsa den globala uppvärmningen till väl under 2°C med en ambition om att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5°C.

För att samhället ska lyckas med att begränsa uppvärmningen krävs det att alla aktörer, offentliga såväl som privata gör sitt för att reducera sitt klimatavtryck. En del i att kunna reducera en verksamhets klimatavtryck är att medvetandegöra källorna till klimatpåverkan genom verksamhetens hela värdekedja; allt det som krävs för att en verksamhet ska kunna producera och sälja de produkter eller tjänster de gör.

Klimatberäkningar är grunden för att medvetandegöra källorna till en verksamhets klimatpåverkan genom värdekedjan, de är grunden för att följa och kunna reducera verksamhetens klimatavtryck i linje med Parisavtalet om att begränsa den globala medeltemperaturen till 1,5°C och de är grunden för att identifiera och prioritera de åtgärder som krävs för att möjliggöra denna reducering av klimatpåverkande utsläpp.

För att säkerställa att en verksamhet är i linje med Parisavtalet bör verksamheten sätta forskningsbaserade mål enligt *Science Based Targets* följt av de initiala klimatberäkningarna. Oler Group har, som ett av bara 481 företag globalt, committat sig till *Science Based Targets* Net Zero-standard, den mest ambitiösa målsättningen om en klimatneutral värdekedja. Under andra kvartalet 2021 kommer Oler Group utveckla och skicka in de forskningsbaserade målen för validering.

Science Based Targets är en internationell standard och samverkan mellan UN Global Compact, WRI, WWF och CDP med syftet att hjälpa företag att veta hur mycket och hur snabbt de måste minska sina utsläpp för att vara i linje med Parisavtalet. Många svenska företag har redan satt, och fått sina mål verifierade.

H&M, Volvo Car Group, Scania, Tetra Pak, Telia, Electrolux, Ericsson Group, Billerud Korsnäs är några av de som satt de mest ambitiösa klimatmålen, inklusive mål om netto noll utsläpp. Många fler företag bör sätta mål som ovan för att samhället ska klara utmaningen och det är glädjande att Oler Group har valt att ta detta viktiga steg i ett vidare klimatarbete om en verksamhet som arbetar i linje med Parisavtalet och inom de planetära gränserna.

Petter Palander, VD

The Climate Action Agency, by Wocha AB

Scope

Scopet för denna klimatrappport är Oleter Groups totala klimatpåverkan för hela verksamheten under 2020, inklusive alla indirekta utsläpp uppströms och nedströms i värdekedjan.

Klimatpåverkan har delats in i kategorierna *Egna transporter*, *Uppköpt transport*, *Lokaler*, *Inköp*, *Avfall* och *Resor*. Beräkningarna och rapporten bygger på GHG-protokollets principer och riktlinjer.

Syfte

Syftet med denna klimatrappport är skapa en överblick över och kommunicera Oleter Groups totala klimatpåverkan, och en grund att bygga vidare det fortsatta klimatarbetet på.

Denna rapport ska kunna användas för att ta informerade beslut om vad verksamheten bör fokusera på i sitt fortsatta klimatarbete för att sänka sitt klimatavtryck. Rapporten ska också kunna användas som underlag för att kunna diskutera verksamhetens klimatpåverkan internt och externt.

Med en tydlig överblick över klimatpåverkan kan organisationen ta informerade beslut om, och göra förändringar som har en positiv effekt på klimatet, resursanvändning och därigenom också skapa förutsättningar för en bättre affär med mindre risker ur ett hållbarhets- och därmed affärsperspektiv.

Om Beräkningarna

Beräkningarna i denna rapport bygger på GHG-protokollets Corporate Standard och *Scope 3 Standard*. *Operationell kontroll* används som konsolideringsmetod och 2019 har valts som *basår* för Oleter Group.

GHG-protokollet är den internationellt mest erkända standard som i princip alla länder, städer och företag som beräknar sina klimatutsläpp och andra GHG-program använder sig av. 2016 använde 92% av Fortune 500-företagen som rapporterade sina klimatutsläpp till CDP, GHG-protokollet för att beräkna sitt klimatavtryck.¹

Beräkningarna bygger på information som har samlats in och levererats av Oleter Group och dess partners. Det finns data, källor och beräkningsmetoder som kan förbättras över tid, och därmed förbättra resultatet. Detta skulle kunna innebära en omräkning av *basåret* 2019.

Utsläppsfaktorerna som används i denna rapport omfattar i största möjliga mån samtliga växthusgaser och redovisas i koldioxidkvivalenter (CO₂e) som är benämningen för samtliga växthusgaserna sammanställda och omräknade till en gemensam enhet.

¹ ghgprotocol.org

GHG-protokollets principer

Likt finansiell bokföring och rapportering, är generellt accepterade GHG-beräkningsprinciper avsedda att guida GHG-beräkningar så att den rapporterade informationen representerar en sanningsenlig och rättvis beräkning av ett företags GHG-utsläpp. GHG-beräkningar och rapportering enligt GHG-protokollet ska baseras på följande principer:

Relevans

Man ska på ett relevant sätt reflektera företagets GHG-utsläpp så att det kan fungera som ett beslutsunderlag för användning - både internt på företaget och externt.

Fullständighet

Man ska beräkna och rapportera alla GHG-utsläppskällor och all aktivitet inom den definierade systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.

Jämförbarhet

Man ska använda konsekventa metoder för att meningsfullt kunna jämföra över tid, och man ska transparent dokumentera ändringar av data, systemgränser, metoder eller andra relevanta faktorer.

Transparens

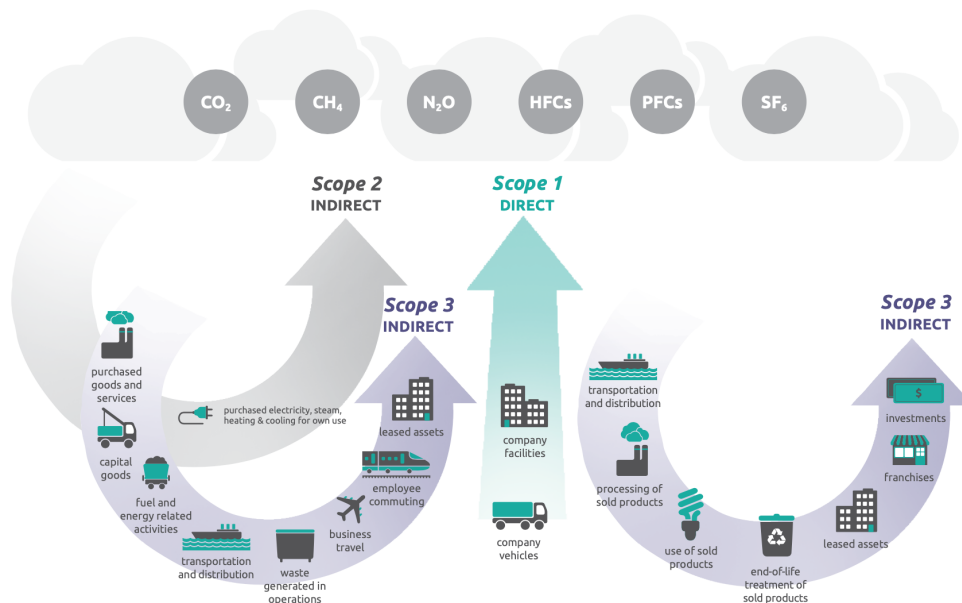
Man ska adressera alla relevanta problem på ett sakligt och sammanhängande sätt. Antaganden, utsläppsfaktorer och referenser till metoder ska dokumenteras.

Noggrannhet

Man ska säkerställa att de kvantifierade GHG-utsläppen är systematiskt varken under eller över de verkliga utsläppen, så gott som man kan avgöra och att osäkerhetsparametrar kan minimeras så gott det praktiskt går. Beräkningarna ska vara tillräckligt noggranna för att man ska kunna ta beslut och agera på dem, med en försäkran om den rapporterade informationens integritet.

Utsläppens Scope

GHG-protokollet delar in klimatutsläppen i tre *scope* för att undvika dubbelräkning av utsläppen. *Scope 1* är de direkta utsläppen i verksamheten, *Scope 2* är indirekta utsläpp genom inköpt el och värme och *scope 3* är övriga utsläpp uppströms och nedströms i värdekedjan.



Tidsram

Beräkningarna för denna rapport bygger på produktion, konsumtion av och inköp och försäljning gjorda under hela 2020. Det innebär att klimatpåverkan som uppstår i värdekedjan tillskrivs år 2020 även om klimatpåverkan som orsakas sträcker sig över en längre tidsperiod än denna.

Utsläppskategorier

För beräkningarna i denna rapport har Oleter Groups klimatpåverkan delats upp i följande kategorier:

1. Egna transporter
2. Uppköpt transport
3. Lokaler
4. Inköp
5. Avfall
6. Resor

Alla utsläppskategorier identifierade som relevanta i verksamheten är beräknade och rapporterade.

Datainsamling

Datainsamlingen för beräkningarna i denna rapport är gjord mellan februari och mars 2021, med stor hjälp av Oleter Groups medarbetare och dess leverantörer.

Tack vare datainsamlingen har hela *Scope 1* (direkta utsläpp) beräknats med primärdata, och en stor del av *Scope 2* (indirekta utsläpp genom inköp av el och värme). För beräkningarna av *Scope 3* (övriga indirekta utsläpp) har primärdata används i största möjliga mån och sekundärdata och schabloner används i de fall primärdata ej funnits tillgängligt.

Antaganden

Huvudsakliga antagande för beräkningarna i rapporten är följande:

- Uppskattning av körsträcka baserar sig på genomsnittlig bränsleförbrukning per fordonstyp och uppdelningen av körsträckan från dieseldrivna fordon är 80% *Personbil*, 10% *Lätt lastbil*, 10% *Tung lastbil - utan släp*.
- Det antas att fjärrvärme används för uppvärmning om inget annat har angivits.
- I datainsamlingen för pendling svarade 43% av de anställda. Den totala pendlingen och utsläppen därav bygger på dessa svar.

Ej beräknat

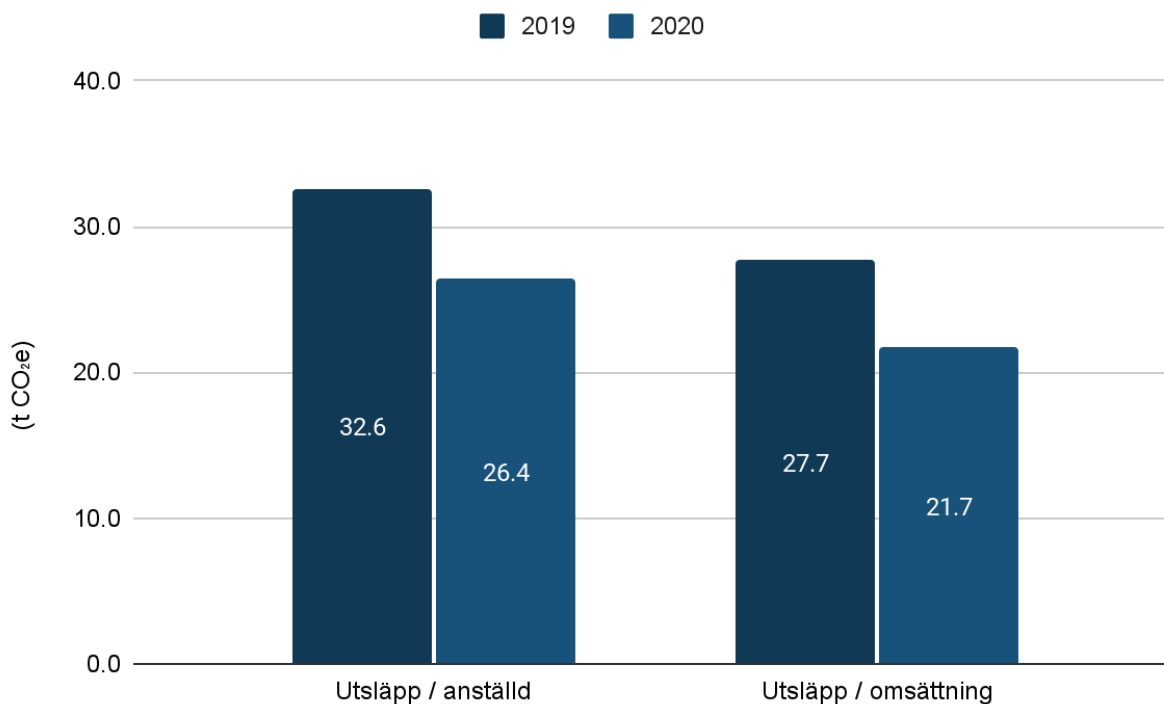
- 6% av inköp är ej beräknat då det ej kunnat fastslås Näringsgren / SNI 2007-kategori på de inköp.

Oleter Group klimatpåverkan 2020

Oleter Group totala klimatpåverkan för 2020 beräknas vara **26 415 ton** koldioxidekvivalenter. Det är en **minskning med 21,7%** i relation till omsättning jämfört med 2019, och en absolut minskning av utsläpp med 11,3% jämfört med 2019.

Klimatpåverkan per anställd har reducerats med 19%, från 32,6 ton koldioxid per anställd till 26,4 ton koldioxid per anställd.

Medan verksamheten växer både i antal anställda och i omsättning ökar inte utsläppen utan snarare reduceras något, och framförallt minskar relativt till omsättning och antal anställda vilket är positivt. Under 2021 har en rad åtgärder initierats som förväntas ge positiva resultat för kommande års utveckling i klimatarbetet.



| År | Omsättning (MSEK) | Anställda | Totala utsläpp (t CO ₂ e) | Utsläpp / anställd (t CO ₂ e/anställd) | Utsläpp / omsättning (t CO ₂ e / MSEK) |
|------------|-------------------|-----------|--------------------------------------|---|---|
| 2019 | 1 076 | 913 | 29 771 | 32.6 | 27.7 |
| 2020 | 1 219 | 1 000 | 26 415 | 26.4 | 21.7 |
| Förändring | 13% | 9.5% | -11.3% | -19.0% | -21.7% |

Klimatpåverkan *per kategori*

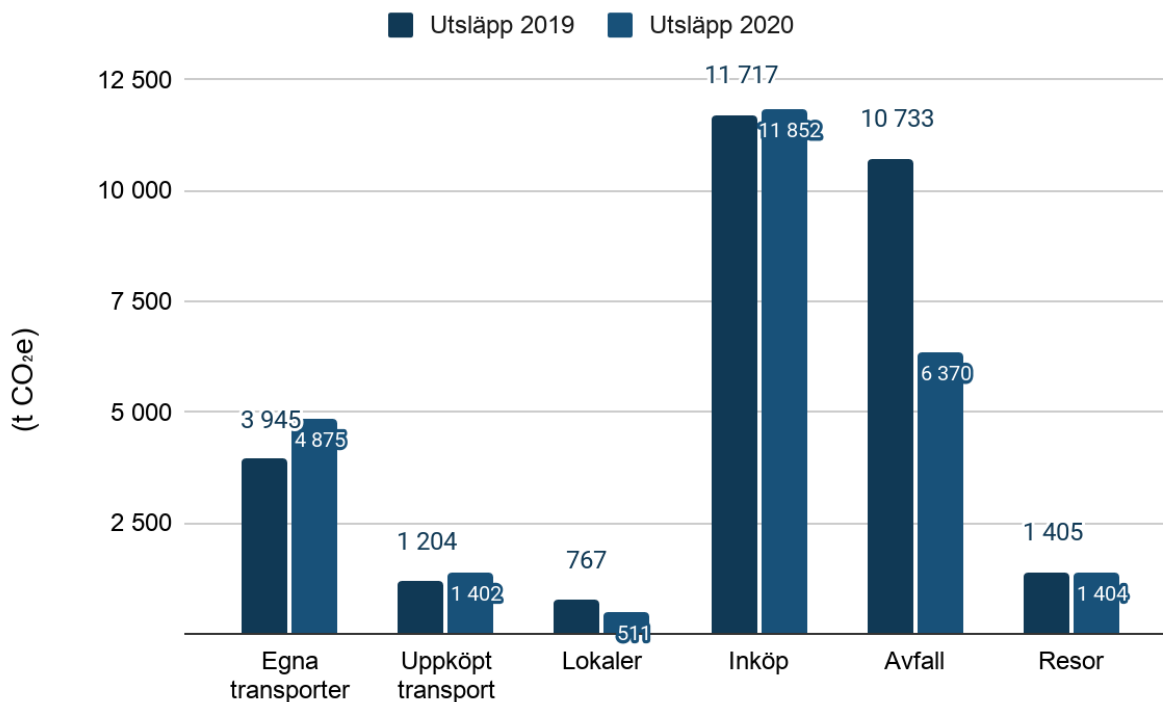
Den kategori med störst klimatpåverkan är Inköp av *produkter, tjänster* och *kapitalvaror* som beräknas stå för ca 45% av det totala klimatavtrycket, följt av *Avfall*, som beräknas stå för 24% av Oleter Groups totala klimatpåverkan för 2020.

Den kategori som har minst klimatpåverkan är *Lokaler* som endast står för 2% av det totala klimatavtrycket.

| | Utsläpp (t CO ₂ e) | Andel (%) |
|------------------------------------|----------------------------------|--------------|
| Egna transporter | 4 875 | 18.5% |
| Förbränning av drivmedel | 3 646 | 13.8% |
| Indirekta utsläpp drivmedel | 1 102 | 4.2% |
| Livscykelavtryck fordon | 127 | 0.5% |
| | | |
| Uppköpt transport | 1 402 | 5.3% |
| Uppköpt transport och distribution | 1 402 | 5.3% |
| | | |
| Lokaler | 511 | 1.9% |
| Elförbrukning | 259 | 1.0% |
| Uppvärmning | 252 | 1.0% |
| | | |
| Inköp | 11 852 | 44.9% |
| Varor och tjänster | 11 750 | 44.5% |
| Kapitalvaror | 102 | 0.4% |
| | | |
| Avfall | 6 370 | 24.1% |
| Avfall genererade i verksamheten | 6 370 | 24.1% |
| | | |
| Resor | 1 404 | 5.3% |
| Affärsresor + restaurangbesök | 67 | 0.3% |
| Anställdas pendling | 1 337 | 5.1% |
| | | |
| Totalt | 26 415 | |

Klimatpåverkan *per kategori* 2019 vs 2020

Oleter Groups totala klimatpåverkan har förändrats mellan 2019 och 2020 i de olika kategorierna. Klimatavtrycket från *Egna transporter* ökade med 24% från 2019 till 2020 medan det av avfall minskade med 41%. Klimatavtrycket från resor, inköp och uppköpt transport är de som förändrats minst från 2019 totalt sett.



| | Utsläpp 2019 (t CO ₂ e) | Utsläpp 2020 (t CO ₂ e) | Förändring |
|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| Egna transporter | 3 945 | 4 875 | 24% |
| Uppköpt transport | 1 204 | 1 402 | 16% |
| Lokaler | 767 | 511 | -33% |
| Inköp | 11 717 | 11 852 | 1% |
| Avfall | 10 733 | 6 370 | -41% |
| Resor | 1 405 | 1 404 | -0.01% |
| Totalt | 29 771 | 26 415 | -11% |

Klimatpåverkan per kategori och underkategori 2019 vs 2020

| | Utsläpp 2019 (t CO ₂ e) | Utsläpp 2020 (t CO ₂ e) | Förändring |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|
| Egna transporter | 3 945 | 4 875 | 23.6% |
| Förbränning av drivmedel | 3 027 | 3 646 | 20.4% |
| Indirekta utsläpp drivmedel | 815 | 1 102 | 35.3% |
| Livscykelavtryck fordon | 103 | 127 | 22.9% |
| | | | |
| Uppköpt transport | 1 204 | 1 402 | 16.5% |
| Uppköpt transport och distribution | 1 204 | 1 402 | 16.5% |
| | | | |
| Lokaler | 767 | 511 | -33.4% |
| Elförbrukning | 498 | 259 | -48.0% |
| Uppvärmning | 269 | 252 | -6.3% |
| | | | |
| Inköp | 11 717 | 11 852 | 1.2% |
| Varor och tjänster | 11 648 | 11 750 | 0.9% |
| Kapitalvaror | 69 | 102 | 49.2% |
| | | | |
| Avfall | 10 733 | 6 370 | -40.7% |
| Avfall genererade i verksamheten | 10 733 | 6 370 | -40.7% |
| | | | |
| Resor | 1 405 | 1 404 | 0.0% |
| Affärsresor + restaurangbesök | 74 | 67 | -9.3% |
| Anställdas pendling | 1 331 | 1 337 | 0.5% |
| | | | |
| Totalt | 29 771 | 26 415 | -11.3% |

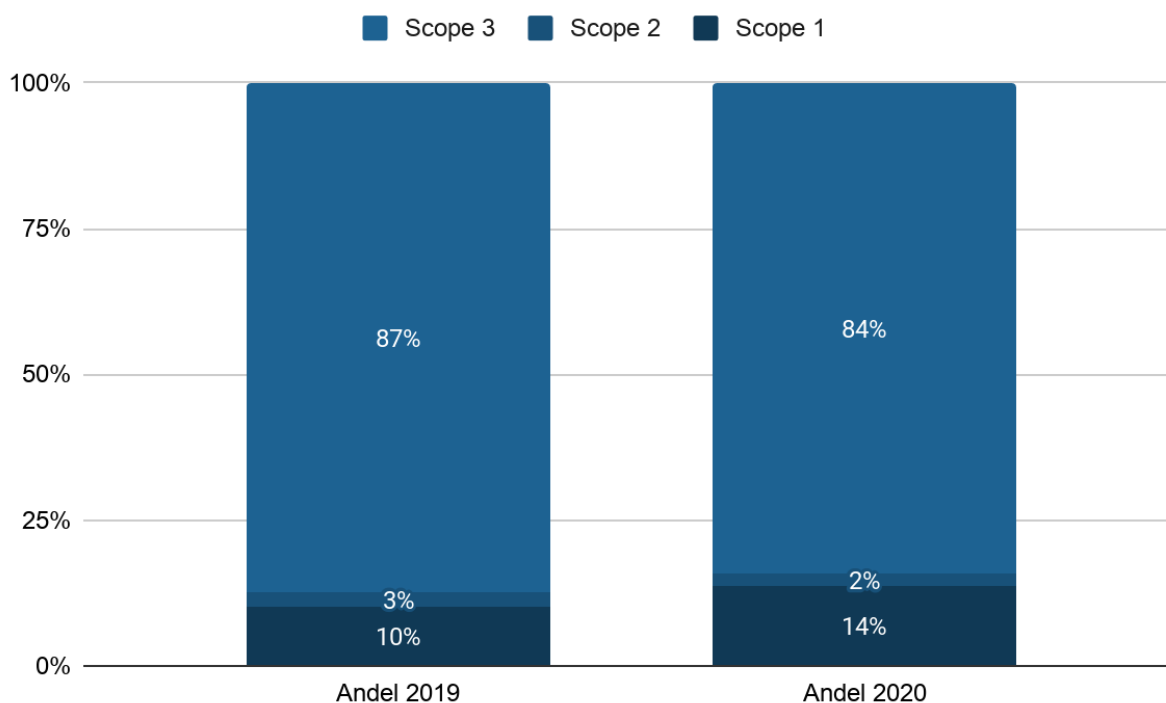
Klimatpåverkan *Per Scope*

GHG-protokollet delar in klimatutsläppen i tre *Scope* för att undvika dubbelräkning av utsläppen. *Scope 1* är de direkta utsläppen i verksamheten, *Scope 2* är indirekta utsläpp genom inköpt energi och *scope 3* är övriga utsläpp uppströms och nedströms i värdekedjan.

Av Oleter Groups totala klimatavtryck beräknas **14%** komma från direkta utsläpp (*Scope 1*) 2020, vilket i Oleter Groups fall uppstår genom det som kallas *mobil förbränning* - förbränningen av bränslet i fordonens motorer.

Ca **2%** av det totala klimatavtrycket beräkna komma från inköpt el, värme och kyla (*Scope 2*) för Oleter Groups lokaler. Den största delen; **84%** av den beräknade klimatpåverkan uppstår genom indirekta utsläpp uppströms och nedströms i värdekedjan (*Scope 3*).

Fördelningen mellan *Scope 1*, *Scope 2* och *Scope 3* är relativt likt från 2019. Andelen utsläpp från direkt förbränning har ökat, medan utsläppen från *Scope 2* och *3* har minskat, både relativt och totalt sett.



| Per Scope | Utsläpp 2019 (t CO ₂ e) | Utsläpp 2020 (t CO ₂ e) | Förändring |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| Scope 1 | 3 027 | 3 646 | 20% |
| Scope 2 | 746 | 495 | -34% |
| Scope 3 | 25 998 | 22 274 | -14% |
| Totala utsläpp Scope 1, 2 & 3 | 29 771 | 26 415 | |

Klimatpåverkan *Per Scope och Scope 3 kategori*

Beräkningarna för Oleter Groups totala klimatpåverkan baserar sig på GHG-protokollets *Corporate Standard* och *Scope 3 Standard*.

Syftet med GHG-protokollets *Scope 3 Standard* är att ta med alla relevanta indirekta utsläpp som uppstår i värdekedjan - uppströms och nedströms. Nedan presenteras utsläppen per Scope och i de kategorier i *Scope 3* där det identifierats utsläpp i Oleter Groups verksamhet under 2020.

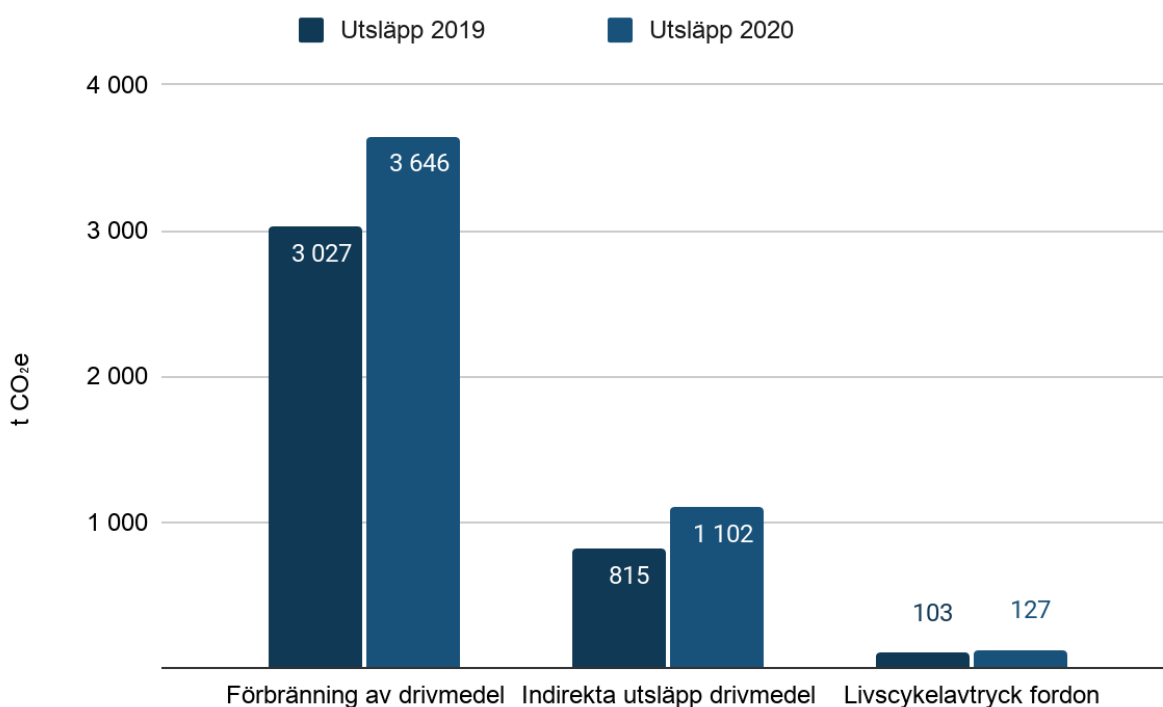
| | Utsläpp (t CO ₂ e) | Andel (%) |
|--|----------------------------------|--------------|
| Scope 1 | | |
| Stationär förbränning | | |
| Mobil förbränning | 3 646 | 13.8% |
| Processutsläpp | | |
| Utsläpp från läckage | | |
| Totala utsläpp Scope 1 | 3 646 | 13.8% |
| Scope 2 | | |
| Elförbrukning | 258 | 1.0% |
| Uppvärmning | 237 | 0.9% |
| Totala utsläpp Scope 2 | 495 | 1.9% |
| Scope 3 | | |
| 1. Inköp varor och tjänster | 11 750 | 44.5% |
| 2. Kapitalvaror | 102 | 0.4% |
| 3. Bränsle- och energirelaterade aktiviteter | 1 118 | 4.2% |
| 4. Uppströms transport och distribution | 1 402 | 5.3% |
| 5. Avfall genererade i verksamheten | 6 370 | 24.1% |
| 6. Affärsresor | 67 | 0.3% |
| 7. Anställdas pendling | 1 337 | 5.1% |
| 8. Uppströms leasing | 127 | 0.5% |
| 9. Nedströms transport och distribution | | |
| 10. Process av sålda produkter och tjänster | | |
| 11. Användning av sålda produkter och tjänster | | |
| 12. End-of-life behandling av sålda produkter | | |
| 13. Nedströms leasing | | |
| 14. Franchises | | |
| 15. Investeringar | | |
| Totala utsläpp Scope 3 | 22 274 | 84.3% |
| Totala utsläpp Scope 1, 2 & 3 | 26 415 | |

Klimatpåverkan *Egna transporter*

Klimatpåverkan från Oleter Groups egna transporter beräknas uppgå till **4 875 ton** koldioxidekvivalenter. Den största delen, 74,8%, av utsläppen från de egna transporterna beräknas uppstå genom direkt förbränning av de **1 752 268 liter** bränsle som köptes in under 2020.

Totalt sett har utsläppen från *Egna transporter* ökat med 23,6% jämfört med 2019 i linje med en ökad mängd drivmedel som förbränts, en ökad omsättning och en ökning av personalstyrkan.

Klimatpåverkan *Egna transporter per kategori* 2019 vs 2020



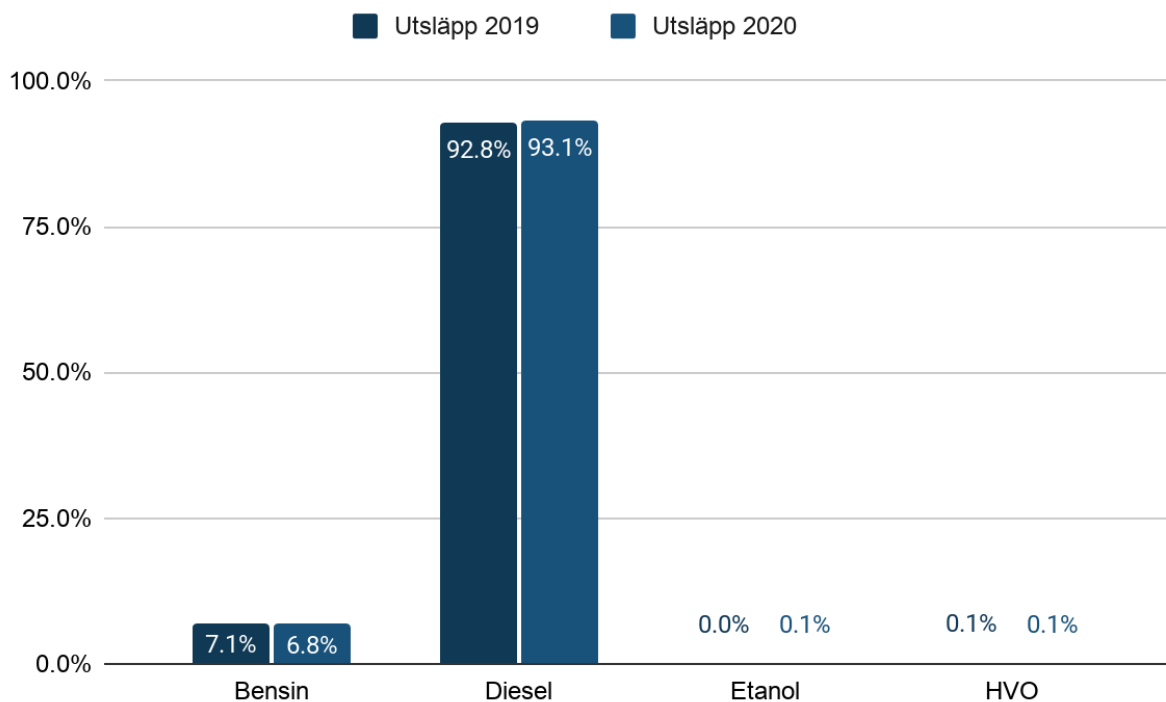
| | Utsläpp 2019 (t CO ₂ e) | Utsläpp 2020 (t CO ₂ e) | Förändring |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| Egna transporter | 3 945 | 4 875 | 23.6% |
| Förbränning av drivmedel | 3 027 | 3 646 | 20.4% |
| Indirekta utsläpp drivmedel | 815 | 1 102 | 35.3% |
| Livscykelavtryck fordon | 103 | 127 | 22.9% |

Klimatpåverkan *Drivmedel*

Oleter Group köpte under 2020 in **1 752 268 liter** drivmedel, en ökning med 22,8% från 2019. 99,62% är fossila bränslen och 93,2% av volymen fossila bränslen stod diesel för med en varierande grad av förnybart inblandat. Totalt står de fossila bränslena för 99,9% av drivmedels totala utsläpp; transport och produktion av drivmedel inräknat - samma andel som 2019.

Även fossilfria bränslen har en klimatpåverkan genom drivmedlets produktionsfas, och därför beräknas även ett klimatavtryck för dessa bränslen. Som jämförelse så har den diesel Oleter Group köpt in 2020 ett genomsnittligt klimatavtryck på 2,71 kg CO₂e / liter, medan HVO har ett motsvarande klimatavtryck på 0,69 kg CO₂e / liter.

Klimatpåverkan per drivmedelstyp 2019 vs 2020



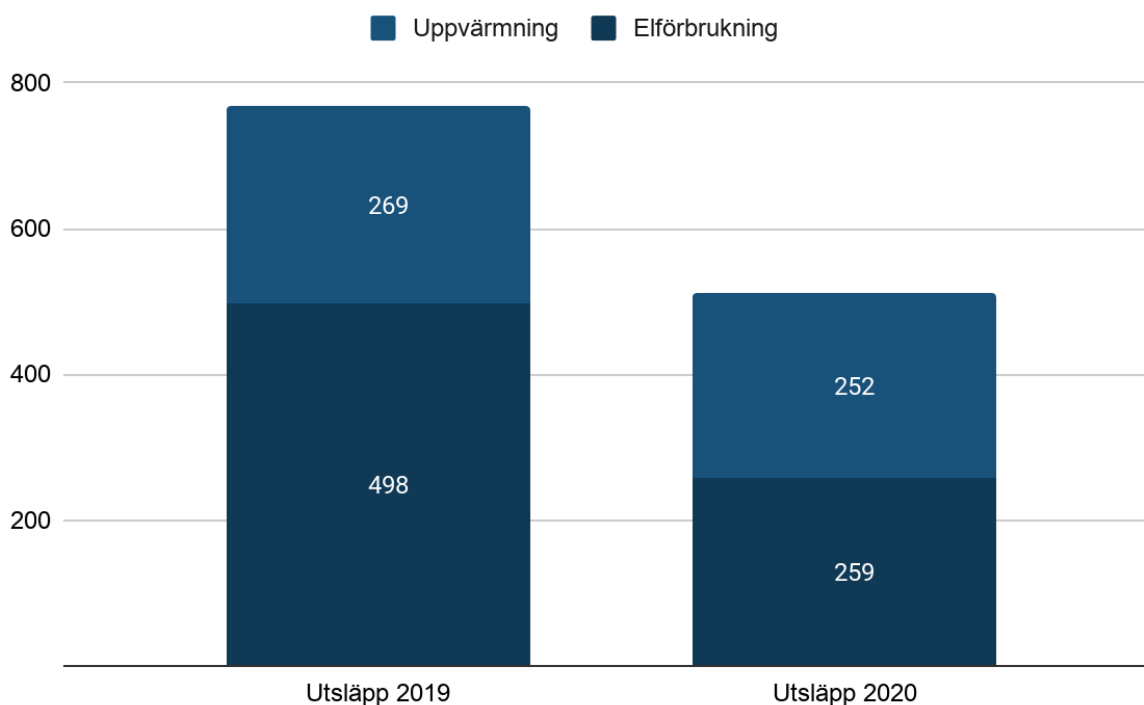
| Drivmedel | Volym (l) | Totala Utsläpp (kg CO ₂ e) | Utsläppsfaktor (kg CO ₂ e/l) |
|---------------|------------------|---------------------------------------|---|
| Bensin | 112 184 | 322 524 | 2.87 |
| Diesel | 1 633 427 | 4 420 305 | 2.71 |
| Etanol | 2 204 | 2 425 | 1.10 |
| HVO | 4 453 | 3 055 | 0.69 |
| Totalt | 1 752 268 | 4 748 308 | |

| Drivmedel | Volym 2019 (andel) | Utsläpp 2019 (%) | Faktor 2019 (kg CO ₂ e/l) | Volym 2020 (andel) | Utsläpp 2020 (%) | Faktor 2020 (kg CO ₂ e/l) |
|--------------------|------------------------------|----------------------------|--|------------------------------|----------------------------|--|
| Bensin | 6.67% | 7.10% | 2.87 | 6.40% | 6.79% | 2.87 |
| Diesel | 92.8% | 92.8% | 2.69 | 93.2% | 93.1% | 2.71 |
| Etanol | 0.02% | 0.01% | 1.06 | 0.13% | 0.05% | 1.10 |
| HVO | 0.46% | 0.12% | 0.69 | 0.25% | 0.06% | 0.69 |
| Snittfaktor | | | 2.69 | | | 2.71 |
| Fossila | 99.51% | 99.87% | | 99.62% | 99.88% | |
| Fossilfria | 0.49% | 0.13% | | 0.38% | 0.12% | |

Klimatpåverkan Lokaler

Klimatpåverkan från el och uppvärmning av Oleter Groups lokaler uppgår till totalt **511 ton** koldioxidekvivalenter, en beräknad minskning med 33,4% från 2019. Detta motsvarar 2% av Oleter Groups totala klimatavtryck 2020. 50,7% av klimatavtrycket beräknas komma från från elförbrukning och 49,3% från uppvärmning.

På de totalt **41 313 m²** i Oleter Groups lokaler förbrukades **7 189 604 kWh** av både el och uppvärmning under 2020, vilket ger en energieffektivitet på **174 kWh/m²**, en reduktion från 2019 med 11%. Utsläppsintensiteten för Lokaler är 2020 på **12,4 kg CO₂e/m²**, jämfört med 18,8 kg CO₂e/m² 2019.



| | Utsläpp 2019 (t CO ₂ e) | Utsläpp 2020 (t CO ₂ e) | Förändring |
|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|
| Lokaler | 767 | 511 | -33.4% |
| Elförbrukning | 498 | 259 | -48.0% |
| Uppvärmning | 269 | 252 | -6.3% |

Klimatpåverkan *El lokaler per energikälla*

Av elförbrukningen på **3 469 387 kWh** uppgavs det att 80,7% kommer från förnybara källor och kärnkraft - en ökning från 60% 2019. Av den resterande delen av elförbrukning finns det en stor osäkerhet kring vilken källa till el som används i lokalerna. 18% av elförbrukningen vet man ej energikälla och 3,4% av elförbrukningen är en mix av energikällor. Denna del tilldelas utsläppsfaktorn för Nordisk residualmix, vilken är den el man får om man som konsument eller elhandlare ej aktivt väljer att köpa in ursprungsmärkt el.

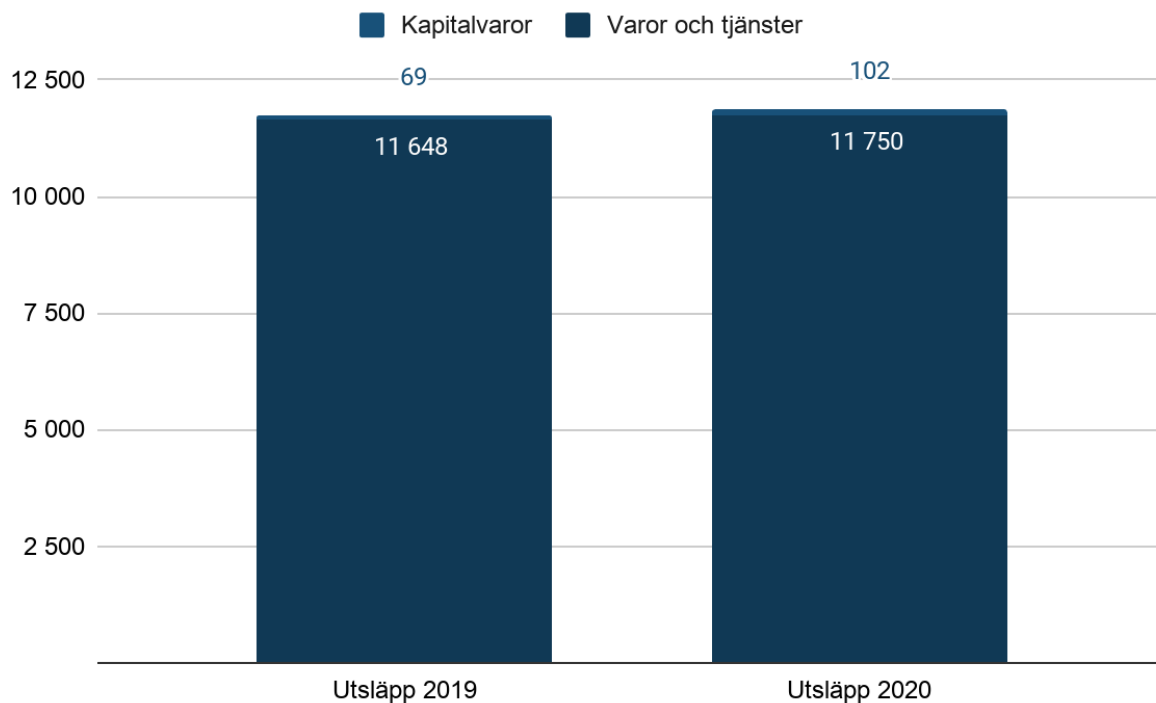
| Förnybar el? | Utsläppsfaktor (kg CO ₂ e/kWh) | Elförbrukning (kWh) | Elförbrukning (% av total) | Utsläpp (kg CO ₂ e) | Utsläpp (% av total) |
|---------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| Inte ifyllt | 0.339 | 16 046 | 0.46% | 5 445 | 2.10% |
| Ja | 0 | 2 705 962 | 78.00% | | 0.00% |
| Mix | 0.339 | 117 422 | 3.38% | 39 843 | 15.38% |
| Vet ej | 0.339 | 629 957 | 18.16% | 213 757 | 82.52% |
| Totalt | | 3 469 387 | | 259 045 | |

Klimatpåverkan *Inköp*

Klimatpåverkan från Oleter Groups inköp av *produkter, tjänster* och *kapitalvaror* 2020 beräknas uppgå till **11 852 ton** koldioxidekvivalenter, vilket motsvarar 45% av det totala klimatavtrycket.

Det bör noteras att denna kategori grundar sig primärt på en beräkningsmetod med flertalet osäkerhetsparametrar. Beräkningsmetoden baseras på utsläpp i kg CO₂e per krona och *Näringsgren SNI 2007*.

Denna modell kan användas i brist på bättre tillgänglig data direkt från leverantörer, men är grova schabloner och snitt över branscher och ska därmed användas som sådana. Målet är att över tid ersätta denna metod med ökad andel primärdata direkt från leverantörerna. Beräkningsmetoden har förfinats från 2019 och har justerats för *K64-K66 finans- och försäkringsverksamhet* med mer kvalitativ data.



| | Utsläpp 2019 (t CO ₂ e) | Utsläpp 2020 (t CO ₂ e) | Förändring |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| Inköp | 11 717 | 11 852 | 1.2% |
| Varor och tjänster | 11 648 | 11 750 | 0.9% |
| Kapitalvaror | 69 | 102 | 49.2% |

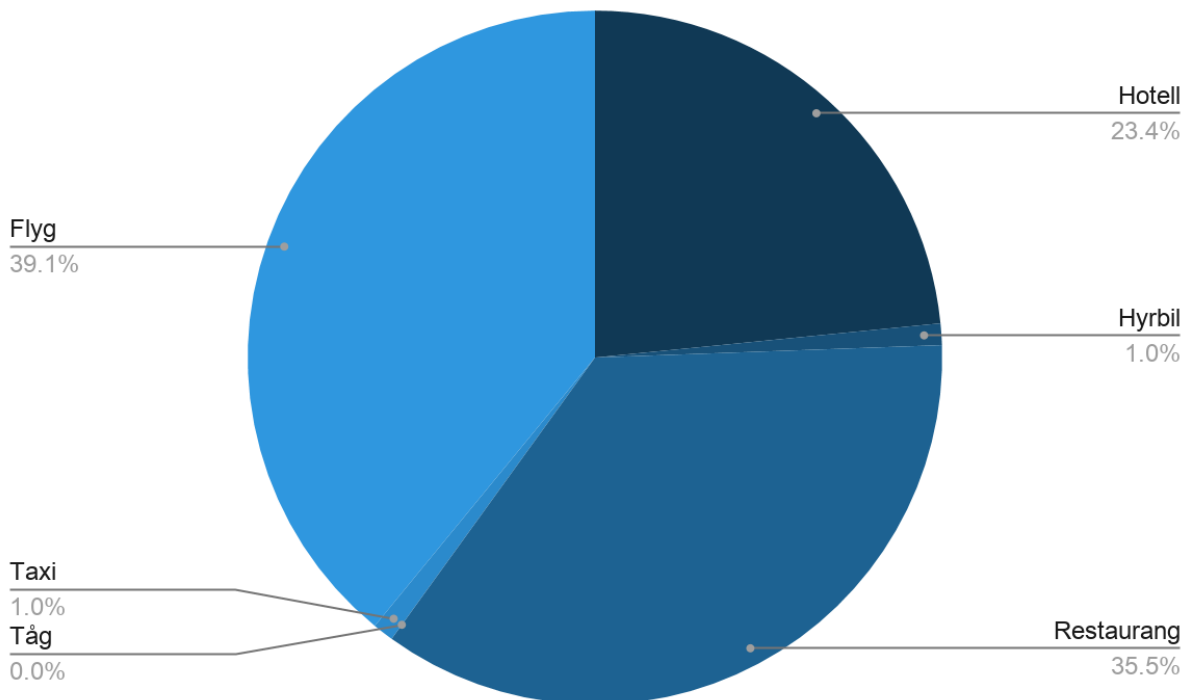
Klimatpåverkan *Inköp per näringsgren*

| Näringsgren SNI 2007 | Summa inköp | Totala utsläpp (kg CO ₂ e) | Andel utsläpp, inköp (%) |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| D35-E39 försörjning av el, gas, värme och kyla samt vattenförsörjning, avloppsrening, avfallshantering och sanering | 16 014 946 | 3 822 049 | 32.25% |
| F41-F43 byggverksamhet | 123 729 227 | 2 644 040 | 22.31% |
| C19-C21 tillverkning av stenkolsprodukter, raffinerade petroleum-, kemikalie- och kemiska produkter samt av farmaceutiska basprodukter och läkemedel | 6 344 358 | 922 285 | 7.78% |
| N77-N82 uthyrning av fastighetsservice, resetjänster och andra stödtjänster | 59 227 712 | 889 257 | 7.50% |
| M69-M72 juridisk och ekonomisk konsultverksamhet; huvudkontors- och konsulttjänster till företag; arkitekt- och teknisk konsultverksamhet samt FoU | 80 705 284 | 619 573 | 5.23% |
| G45-G47 handel | 102 853 757 | 592 031 | 5.00% |
| C24-C25 stål- och metallframställning; samt tillverkning av metallvaror (ej maskiner) | 3 486 127 | 551 729 | 4.66% |
| S94-T98 annan serviceverksamhet och förvärvsarbete i hushåll m.m. | 7 719 400 | 480 194 | 4.05% |
| K64-K66 finans- och försäkringsverksamhet | 58 859 668 | 453 240 | 3.82% |
| C22-C23 gummi- och plastvaruindustri; och andra icke metalliska mineraliska produkter | 766 066 | 236 763 | 2.00% |
| L68 fastighetsbolag och fastighetsförvaltare | 38 936 112 | 197 619 | 1.67% |
| C16-C18 trävaru-, massa-, pappers- och grafisk industri | 2 969 669 | 148 462 | 1.25% |
| C28 övrig maskinindustri | 13 229 099 | 73 638 | 0.62% |
| R90-R93 kultur, nöje och fritid | 2 929 696 | 45 068 | 0.38% |
| J62-J63 dataprogrammering, datakonsulter och informationstjänster | 22 716 862 | 37 175 | 0.31% |
| Q86 hälso- och sjukvård | 1 773 918 | 32 853 | 0.28% |
| C31-C33 tillverkning av möbler; övrig tillverkning; reparation och installation av maskiner och apparater | 2 079 391 | 25 424 | 0.21% |
| Q87-Q88 vård och omsorg med boende, öppna sociala insatser | 5 247 183 | 22 621 | 0.19% |
| P85 utbildning | 2 056 135 | 18 744 | 0.16% |
| M73-M75 reklam och marknadsundersökning, annan verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap, teknik; veterinärverksamhet | 2 313 297 | 12 083 | 0.10% |
| C10-C12 livsmedel, drycker och tobak | 290 924 | 10 446 | 0.09% |
| J61 telekommunikation | 6 100 957 | 8 442 | 0.07% |
| J58-J60 förlagsverksamhet, film, video, TV, ljudinspelning, fonogramutgivning, planering och sändning av program | 2 085 210 | 4 218 | 0.04% |
| C29 industri för motorfordon, släpfordon och påhängsvagnar | 370 906 | 1 800 | 0.02% |
| C26 industri för datorer, elektronikvaror och optik | 488 597 | 1 349 | 0.01% |
| C13-C15 tillverkning av textilier, kläder och läderprodukter | 72 905 | 1 166 | 0.01% |
| C30 annan transportmedelsindustri | 2 172 | 6 | 0.00% |
| Totalt | 563 369 578 | 11 852 275 | |

Klimatpåverkan *Affärsresor och restaurangbesök*

Klimatpåverkan från affärsresor och restaurangbesök uppgår till totalt **67 ton** koldioxidekvivalenter, en minskning från 2019 med 9,7%. I kategorin *Affärsresor och restaurangbesök* ingår *flyg, tåg, taxi, hotell, hyrbil och restaurangbesök*. Flygresor står 2020 för 39% medan restaurangbesök står för 35,5%.

Avtrycket från flyg har minskat med 59% jämfört med 2019. Dataunderlaget för övriga kategorier har förbättrats nämnvärt från 2019 till 2020 och en direkt jämförelse kan därför inte göras.

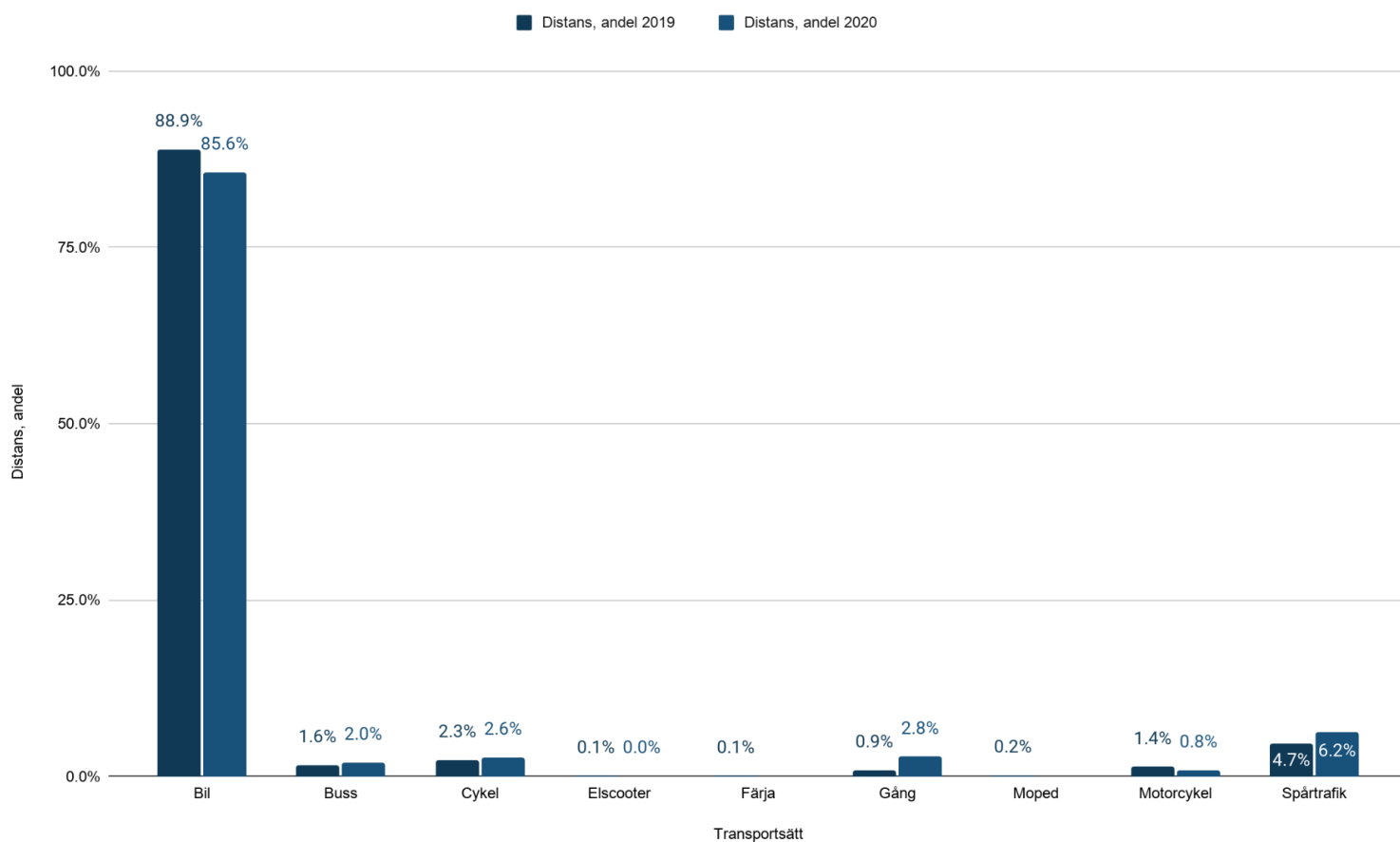


| Typ | Utsläpp 2019 (kg CO ₂ e) | Utsläpp 2020 (kg CO ₂ e) | Förändring |
|---------------|--|--|--------------|
| Hotell | 1 524 | 15 710 | 931% |
| Hyrbil | 136 | 672 | 395% |
| Restaurang | 7 876 | 23 822 | 202% |
| Tåg | 0.21 | 0.32 | 53% |
| Taxi | 707 | 655 | -7% |
| Flyg | 63 700 | 26 200 | -59% |
| Totalt | 73 944 | 67 058 | -9.3% |

Klimatpåverkan *Anställdas pendling*

Oleter Groups anställda reste **4 983 mil per dag** till och från arbetet under 2020, totalt drygt 1 035 759 mil totalt. I snitt har de anställda en pendlingssträcka på 2,5 mil till arbetet och 80% använder bilen som primärt transportsätt, en minskning från 93% 2019.

De totala koldioxidutsläppen som uppstod som ett resultat av den sträcka anställda pendlar till arbetet beräknas till totalt **1 336 ton** koldioxidekvivalenter, eller 1,34 ton per anställd under 2020. Det motsvarar 5% av Oleter Groups totala klimatpåverkan året 2020 vilket är en total minskning från 8,3% 2019, och en minskning med 9% per anställd. Förklaringen till detta är att en större andel anställda åker kollektivt, cyklar, går eller kör el- och hybridbilar till arbetet 2020.



Pendling per transportsätt 2019

| Transportsätt | Distans (mil) | Distans, andel (%) | Utsläpp, volym (kg CO ₂ e) | Utsläpp, andel (kg CO ₂ e) | Andel pendlare, |
|---------------|------------------|-----------------------|--|--|--------------------|
| Bil | 816 904 | 88.87% | 1 301 970 | 97.85% | 78.88% |
| Buss | 14 559 | 1.58% | 7 425 | 0.56% | 1.21% |
| Cykel | 21 206 | 2.31% | 0 | 0.00% | 9.95% |
| Elscooter | 528 | 0.06% | 0 | 0.00% | 0.24% |
| Färja | 633 | 0.07% | 2 570 | 0.19% | 0.24% |
| Gång | 8 335 | 0.91% | | 0.00% | 7.04% |
| Moped | 1 477 | 0.16% | 1 137 | 0.09% | 0.49% |
| Motorcykel | 12 449 | 1.35% | 15 811 | 1.19% | 0.97% |
| Spårtrafik | 43 150 | 4.69% | 1 726 | 0.13% | 0.97% |
| Totalt | 919 241 | | 1 330 639 | | |

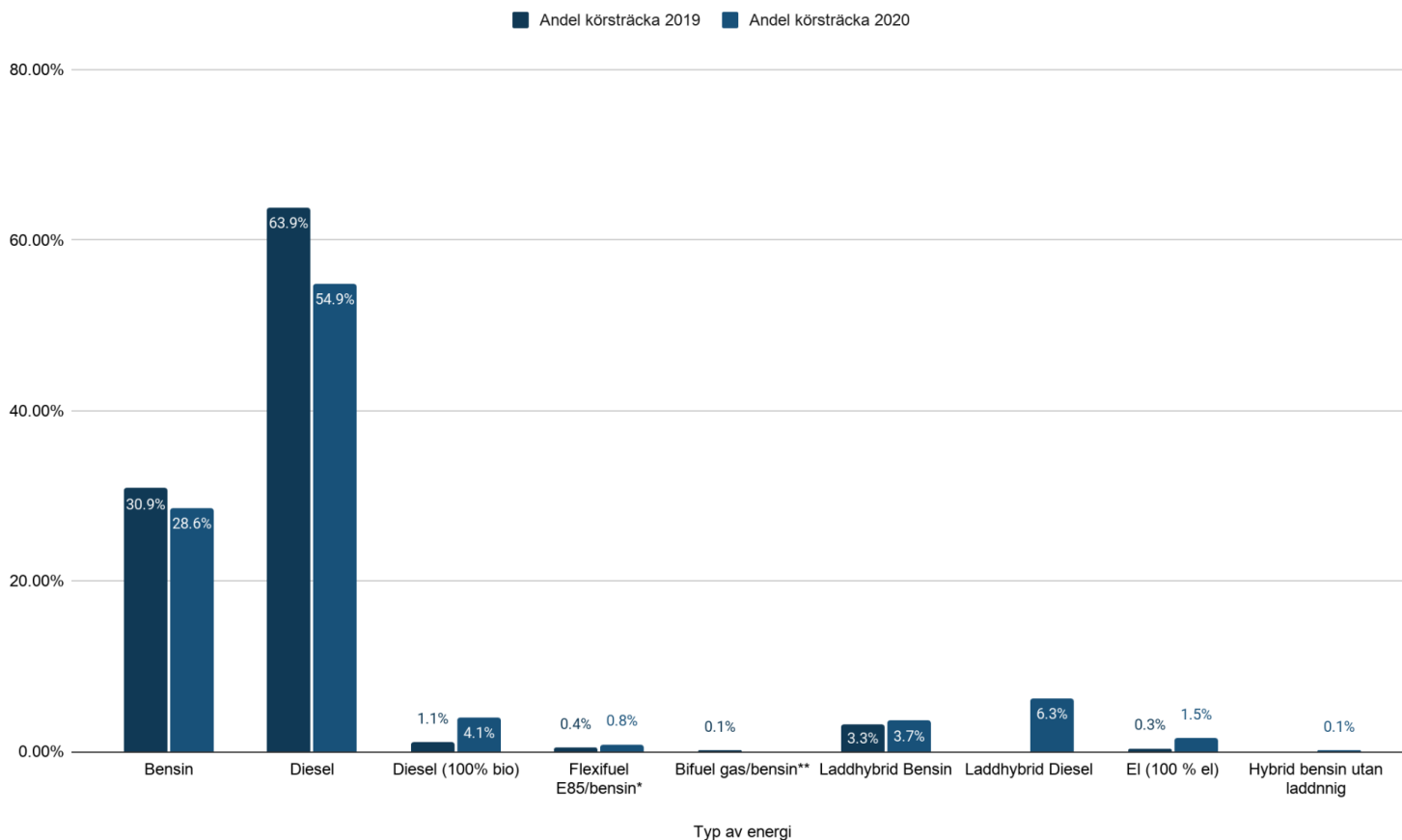
Pendling per transportsätt 2020

| Transportsätt | Distans (mil) | Distans, andel (%) | Utsläpp, volym (kg CO ₂ e) | Utsläpp, andel (kg CO ₂ e) | Andel, pendlare |
|---------------|------------------|-----------------------|--|--|--------------------|
| Bil | 886 516 | 85.59% | 1 313 455 | 98.21% | 78.98% |
| Buss | 20 321 | 1.96% | 10 364 | 0.77% | 2.45% |
| Cykel | 27 222 | 2.63% | 0 | 0.00% | 7.96% |
| Elscooter | 192 | 0.02% | 0 | 0.00% | 0.20% |
| Färja | | | | | |
| Gång | 28 660 | 2.77% | | 0.00% | 7.96% |
| Moped | | | | | |
| Motorcykel | 8 627 | 0.83% | 10 956 | 0.82% | 1.43% |
| Spårtrafik | 64 221 | 6.20% | 2 569 | 0.19% | 1.02% |
| Totalt | 1 035 759 | | 1 337 343 | | |

Bilpendling *per energi*

Bilen står för 98% av de totala utsläppen i kategorin *Pendling 2020*, och 86% av den totala pendlingssträckan - jämfört med 89% av den totala pendlingssträckan 2019. Det har skett en positiv förändring med en minskning av diesel och bensin som energi.

2019 stod de fossila bränslena bensin och diesel för 95% av den totala körsträckan medan motsvarande för 2020 är 84%. Andelen biodiesel har ökat från 1% till 4% av körsträckan och elbil har ökat från 0,32% till 1,54%.



Bilpendling per energi 2019

| Drivmedel | Andel bilpendlare per drivmedel | Andel körsträcka per drivmedel | Andel utsläpp |
|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------|
| Bensin | 32.62% | 30.89% | 39.93% |
| Diesel | 60.00% | 63.89% | 57.32% |
| Diesel (100% bio) | 1.54% | 1.07% | 0.24% |
| Flexifuel E85/bensin* | 0.92% | 0.44% | 0.42% |
| Bifuel gas/bensin** | 0.31% | 0.12% | 0.05% |
| Laddhybrid Bensin | 4.31% | 3.27% | 2.03% |
| EI (100 % el) | 0.31% | 0.32% | 0.01% |

Bilpendling per energi 2020

| Bil 2020 | Andel bilpendlare per drivmedel | Andel körsträcka per drivmedel | Andel utsläpp 2020 |
|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| Bensin | 31.78% | 28.62% | 39.52% |
| Diesel | 57.11% | 54.92% | 53.02% |
| Diesel (100% bio) | 3.62% | 4.06% | 0.95% |
| Flexifuel E85/bensin* | 1.29% | 0.83% | 0.87% |
| Laddhybrid Bensin | 5.17% | 3.66% | 2.49% |
| Laddhybrid Diesel | 0.26% | 6.26% | 3.01% |
| EI (100 % el) | 0.52% | 1.54% | 0.07% |
| Hybrid bensin utan laddnig | 0.26% | 0.12% | 0.05% |

Klimatpåverkan *Avfall*

Avfallet som uppstår genom Oleter Groups verksamhet beräknas orsaka ett klimatavtryck på **6 370 ton** koldioxidekvivalenter, motsvarande 24% av Oleter Groups totala klimatpåverkan under 2020.

Den största delen av avfallets klimatavtryck beräknas komma från *Blandat avfall* (77,5%), följt av *Oljeavskiljarslam* (7%), *Deponi* (6,2%) och *Brännbart avfall* (4,3%). Nedan listas de vanligaste avfallstyperna, utifrån dess klimatpåverkan.

| Avfallstyp | Utsläppsfaktor (kg CO ₂ e / kg avfall) | Andel vikt | Andel utsläpp |
|--------------------|---|-------------------|----------------------|
| Blandat avfall | 0.900 | 45.67% | 77.49% |
| Oljeavskiljarslam | 0.900 | 4.25% | 7.06% |
| Deponi | 0.813 | 4.06% | 6.24% |
| Brännbart avfall | 0.300 | 6.89% | 3.82% |
| Oljehaltigt vatten | 0.900 | 1.70% | 2.83% |
| Oljeavskiljare | 0.900 | 0.69% | 1.15% |
| Asbest | 0.001 | 10.66% | 0.38% |
| Plast | 1.500 | 0.08% | 0.24% |
| Schaktmassor | 0.000 | 7.06% | 0.24% |
| Emulsion | 0.166 | 0.55% | 0.19% |

Oleter Groups klimatpåverkan i relation till Di:s Klimatindex

För att sätta Oleter Groups klimatpåverkan i perspektiv ses det här tillsammans med ett urval av de bolag som finns med i Di:s Klimatindex som listar bolag på OMX och deras rapporterade klimatpåverkan. I detta klimatindex har man tagit fram en utsläppsintensitet som baserar sig på utsläppen i Scope 1 + Scope 2 i relation till bolagens omsättning. Oleter Group har 2020 en utsläppsintensitet på 31,8 t CO₂e / MUSD - en minskning från 35,4 t CO₂e / MUSD - en minskning med 11%.

Värt att notera är att man för Di:s Klimatindex valt att beräkna utsläppen på Scope 1 och Scope 2, då man enligt GHG-protokollets Corporate Standard kan välja vilka kategorier i Scope 3 att ha med.

Det man bör begrunda i denna jämförelse är att all outsourcad verksamhets klimatavtryck ligger i Scope 3, vilket gör att man kan få ett tillsynes bättre intensitetstal i detta index, även om man totalt sett har en högre utsläppsintensitet.

| Företag | Scope 1 (t CO ₂ e) | Scope 2 (t CO ₂ e) | Scope 3 (t CO ₂ e) | Intensitet (t CO ₂ e / MUSD) | År |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|-------------|
| SSAB | 9 582 000 | 1 173 000 | - | 1316.3 | 2019 |
| Castellum | 993 | 37 222 | 269 609 | 61.5 | 2019 |
| Kungsleden | 79 | 12 834 | - | 49.9 | 2019 |
| NCC | 209 000 | 7 000 | - | 34.6 | 2019 |
| Oleter Group | 3 646 | 495 | 22 274 | 31.8 | 2020 |
| Klövern | 921 | 10 801 | 3 030 | 30.2 | 2019 |
| Sandvik | 176 000 | 155 000 | - | 30 | 2019 |
| Beijer Alma | 3 848 | 10 952 | - | 30 | 2019 |
| Peab | 101 974 | 4 340 | 14 110 | 18.4 | 2019 |
| Husqvarna | 29 929 | 46 856 | 51 269 | 16.9 | 2019 |
| Skanska | 212 609 | 42 987 | 720 468 | 13.8 | 2019 |
| Securitas | 135 712 | 28 229 | 53 356 | 13.8 | 2019 |
| JM | 3 282 | 1 369 | 9 686 | 2.8 | 2019 |
| ICA Gruppen | 16 487 | 2 907 | 72 727 | 1.3 | 2020 |
| Bravida Holding | 23 634 | - | - | - | 2019 |
| EQT | - | - | - | - | 2019 |

Inkluderade verksamheter i beräkningarna

MCM Relining i Norrköping AB
MCM Relining i Vätterstaden AB
NHS i Jönköping AB
NHS Industri & Miljö I Motala AB
NHS Industri & Miljöservice i Norrköping AB
NHS Miljösanering i Norr AB
NHS Nordisk Högtrycksspolning i Stockholm AB
NHS Nordisk Högtrycksspolning i Väst AB
NHS Norrköpings Högtrycksspolning AB
Ocab Gästrikland AB
Ocab i Dalarna AB
Ocab i Jönköpings- och Skaraborgs län AB
Ocab i Linköping AB
Ocab i Närke AB
Ocab i Norrköping AB
Ocab i Ö-vik AB
Ocab i Stockholm Aktiebolag
Ocab i Sundsvall Aktiebolag
Ocab i Uppsala AB
Ocab i Västerbotten Aktiebolag
Ocab Norrbotten AB
Ocab Syd AB
Ocab Sydost AB
Ocab Väst AB
Ocab Västmanland AB
Oleter Group AB
Planea AB

Datakvalitet

- Ca 20% (var 25% 2019) av lokalernas elförbrukning är beräknade på ett genomsnitt då uppgifter om förbrukning saknas.
 - Detta kan förbättras genom att be hyresvärden om elförbrukning för den del av ytan Oleter-bolagen hyr.
- Av ca 67% (vara 75% 2019) av lokalerna beräknas *uppvärmning per m2* på en schablon då uppgifter saknas.
 - Detta kan förbättras genom att be hyresvärden om information om uppvärmning för lokalen Oleter-bolagen hyr.
- Beräkningarna av utsläppen från kategori *Inköp* bygger primärt på schablondata, baserad på utsläpp och krona spenderad per näringsgren. Det råder stor osäkerhet kring denna schablon, och ska främst ses som ett sätt att få en ungefärlig storleksordning på utsläpp för inköp. Det är svårt att ta någon specifik action per inköp, utöver att eventuellt fördjupa sig i de kategorier som står för en stor del av utsläppen inom *Inköp*.
 - Detta kan förbättras genom att efterfråga primärdata från fler leverantörer. Detta gjordes i större utsträckning för beräkningarna 2020 men svaren från leverantörerna är fortsatt väldigt bristfällig - de flesta leverantörer Oleter Group bett om klimatredovisning gör inga klimatberäkningar idag. Här finns en stor förbättringspotential.
 - En eventuell åtgärd vore att i god tid inför 2021 års klimatrapport delge leverantörerna om förväntningarna om klimatdata så de kan förbereda sig bättre än vad de hittills haft möjlighet till.
- Utsläpp av inköpt transport uppströms bygger på utsläppsintensitet från två leverantörer, och på 10% av totalt inköpsbelopp för transport, en ökning från 5% 2019. Det råder dock fortsatt stor osäkerhet kring utsläppen från denna kategori även om det förbättrats.
 - Detta kan förbättras genom att efterfråga primärdata från ännu fler transportleverantörer framöver.

Utsläppsfaktorer

Egna transporter

Circle K
Preem
OKQ8
GLEC
Trafikanalys (Trafa)
European Environment Agency
LowCVP

Uppköpt transport

GDL
Wiklunds
AkkaFrakt

Energi lokaler

Energimarknadsinspektionen
Energiföretagen
Fortum
Eon
Jönköpings Energi
Telge Energi
Skellefteå Kraft
Umeå Energi
Trollhättan Energi
Kalmar Energi

Bixia

Gävle Energi
Skellefteå Kraft
Stockholm Exergi
Södertörns fjärrvärme
Halmstad Energi
ENA Energi AB
Tekniska Verken

Inköp

SCB
Di:s Klimatindex

Avfall

Ragn Sells
IVL
BEIS 2018
emissionfactors.com

Resor

Naturvårdsverket / IVL
The Climate Action Agency

Referenser

[GoClimate Flight Calculator](#)

[The Climate Action Agency CO₂e / Spend](#)

Appendix

Appendix A - Scope 2 - Market-based & Location-based

För klimatrapportering enligt GHG-protokollet ska en av två metoder väljas för beräkning av Scope 2. Antingen ska man använda den metod som kallas *Market-Based Method*, eller *Location-based Method*.

Med *Market-based Method* vald tar man hänsyn till ursprungsmärkt inköpt el, värme eller kyla. Man beräknar utsläppen med specifika utsläppsfaktorer från och utsläppsfaktor för residualmixen används för ospecificerad energi.

Med *Location-based Method* vald visas klimatpåverkan utifrån kraftnätets samlade produktionsutsläpp fördelat på den totala leveransen i kraft-, värme och kylnätet. I denna metod tar man inte hänsyn till om ett företag väljer att köpa in ursprungsmärkt energi.

Enligt GHG-protokollet ska vald metod deklarerats och parallellt med det, ska även den icke valda metod utsläpp rapporteras. I Oleteer Group klimatrapport används *Market-Based Method*.

Utsläppen från Scope 2 från respektive metod.

| | Energiförbrukning (kWh) | Market-Based Method (t CO₂e) | Location-Based Method (t CO₂e) |
|-----------------------|------------------------------------|--|--|
| Scope 2 | 7 189 604 | 511 | 312 |
| Elförbrukning lokaler | 3 469 387 | 259 | 60 |
| Uppvärmning lokaler | 3 720 217 | 252 | 252 |

Appendix B - Klimatpåverkan *Drivmedel, per Oleter-bolag*

| Oleter Bolag | Volym (l) | Totala utsläpp WTW (kg CO₂e) | Utsläppsfaktor (kg CO₂e/l) |
|--|----------------------|--|--|
| MCM i Norr AB | 279 | 826 | 3.0 |
| MCM Relining i Norrköping AB | 47 291 | 136 831 | 2.9 |
| MCM Relining i Vätterstaden AB | 22 976 | 61 748 | 2.7 |
| NHS i Jönköping AB | 153 637 | 413 288 | 2.7 |
| NHS Industri & Miljö I Motala AB | 28 923 | 71 689 | 2.5 |
| NHS Industri & Miljöservice AB | 8 033 | 15 268 | 1.9 |
| NHS Industri & Miljöservice i Norrköping AB | 125 503 | 343 435 | 2.7 |
| NHS Miljösanering i Norr AB | 277 | 759 | 2.7 |
| NHS Nordisk Högtrycksspolning i Stockholm AB | 96 351 | 253 456 | 2.6 |
| NHS Nordisk Högtrycksspolning i Väst AB | 5 439 | 15 995 | 2.9 |
| NHS Norrköpings Högtrycksspolning AB | 38 434 | 120 666 | 3.1 |
| Ocab Avfuktning i Malmö Aktiebolag | 2 834 | 7 506 | 2.6 |
| Ocab Gästrikland AB | 4 141 | 10 270 | 2.5 |
| Ocab i Dalarna AB | 71 373 | 192 707 | 2.7 |
| Ocab i Jönköpings- och Skaraborgs län AB | 63 891 | 172 137 | 2.7 |
| Ocab i Linköping AB | 34 449 | 102 995 | 3.0 |
| Ocab i Norrköping AB | 81 734 | 257 466 | 3.2 |
| Ocab i Ö-vik AB | 29 641 | 78 344 | 2.6 |
| Ocab i Stockholm Aktiebolag | 251 708 | 674 427 | 2.7 |
| Ocab i Sundsvall Aktiebolag | 87 104 | 266 728 | 3.1 |
| Ocab i Uppsala AB | 22 373 | 49 357 | 2.2 |
| Ocab i Västerbotten Aktiebolag | 57 886 | 153 680 | 2.7 |
| Ocab i Västmanland AB | 9 129 | 24 625 | 2.7 |
| Ocab Närke AB | 14 916 | 39 824 | 2.7 |
| Ocab Norrbotten AB | 60 429 | 158 776 | 2.6 |
| Ocab Syd AB | 217 215 | 573 365 | 2.6 |
| Ocab Sydost AB | 125 179 | 276 490 | 2.2 |
| Ocab Väst AB | 81 172 | 252 331 | 3.1 |
| Oleter Group AB | 8 576 | 23 320 | 2.7 |
| Totalt | 1 750 891 | 4 748 308 | 2.7 |

Appendix C - Energi och utsläppsintensitet lokaler per Oleter-bolag

| Oleter Bolag | Yta (m ²) | Total energi (kWh) | Energi/yta (kWh/m ²) | Totala utsläpp (kg CO ₂ e) | Utsläpp/yta (kg CO ₂ e/m ²) |
|--|-----------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| MCM Relining i Norrköping AB | 452 | 69 800 | 154 | 6 434 | 14 |
| MCM Relining i Vätterstaden AB | 380 | 42 616 | 112 | | 0 |
| NHS i Jönköping AB | 1 200 | 129 000 | 108 | | 0 |
| NHS Industri & Miljö I Motala AB | 216 | 43 418 | 201 | 1 772 | 8 |
| NHS Industri & Miljöservice i Norrköping AB | 980 | 92 535 | 94 | 6 434 | 7 |
| NHS Miljösanering i Norr AB | 600 | 120 606 | 201 | 22 025 | 37 |
| NHS Nordisk Högtrycksspolning i Stockholm AB | 700 | 148 807 | 213 | 35 224 | 50 |
| NHS Nordisk Högtrycksspolning i Väst AB | 25 | 5 025 | 201 | 918 | 37 |
| NHS Norrköpings Högtrycksspolning AB | 360 | 42 120 | 117 | 5 758 | 16 |
| Ocab Gästrikland AB | 148 | 29 749 | 201 | 5 433 | 37 |
| Ocab i Dalarna AB | 1 450 | 286 413 | 198 | 51 512 | 36 |
| Ocab i Jönköpings- och Skaraborgs län AB | 2 460 | 110 094 | 160 | | 0 |
| Ocab i Linköping AB | 985 | 79 319 | 81 | 4 911 | 5 |
| Ocab i Närke AB | 865 | 118 065 | 136 | 6 215 | 7 |
| Ocab i Norrköping AB | 1 680 | 432 382 | 257 | 34 750 | 21 |
| Ocab i Ö-vik AB | 1 427 | 257 922 | 334 | 9 352 | 14 |
| Ocab i Stockholm Aktiebolag | 6 919 | 1 680 355 | 1 246 | 47 914 | 40 |
| Ocab i Sundsvall Aktiebolag | 2 900 | 451 336 | 729 | 61 113 | 78 |
| Ocab i Uppsala AB | 712 | 143 119 | 402 | 479 | 1 |
| Ocab i Västerbotten Aktiebolag | 2 328 | 417 088 | 333 | 15 590 | 14 |
| Ocab Norrbotten AB | 2 977 | 580 961 | 806 | 87 683 | 97 |
| Ocab Syd AB | 6 252 | 1 009 122 | 634 | 44 475 | 53 |
| Ocab Sydost AB | 2 625 | 346 444 | 393 | 19 131 | 58 |
| Ocab Väst AB | 2 332 | 501 707 | 1 229 | 39 194 | 69 |
| Ocab Västmanland AB | 230 | 33 943 | 148 | 4 273 | 19 |
| Planea AB | 110 | 17 658 | 161 | 463 | 4 |
| Totalt / Snitt | 41 313 | 7 189 604 | 174 | 511 052 | 12.4 |